



© THE SOKRATES MAP CONCEPT

Die Infrastrukturen der Mobilität ermöglichen ein sicheres und angenehmes, komfortables Erreichen der Ziele. Der Güterverkehr ist sicher, taktbar und hilft die Wirtschaft zu skalieren.

**Legende:**

- OK, stabil gut und positiver Trend
- Probleme, Kapazitätsgrenze sichtbar
- Grosse Probleme, Kapazität zu hoch
- Gefährlich für das System, sofort eingreifen
- Bereitstellung, ungenutztes Potenzial
- Noch nicht eingeschätzt, unklar
- Derszeit (noch) nicht relevant
- Idee, Vision, Projekt entwickeln

**Wirkungspakete:**

- Problemlage, unklare Ziele
- WP2
- WP3
- WP4
- WP5

Umspannende Zielsetzungen	Zielbereich der Referenzen	Verkehrs- und Siedlungsplaner haben klare Zielvorgaben	Ausschöpfung der Potenziale der Mobilität	Annäherung an eine verträgliche Balance zwischen Mobilität u. Klima	Umgang mit der grauen Energie der Mobilität	Bezahlbare Mobilität für alle	Kulturändernde Mobilität	Anreize für weniger Reisezeiten zur Arbeit							
Diagnosen aus den Perspektiven	Politik	Raumkonzept Schweiz: St. diebau und Siedlungsbau	Politische Ziele für MIV und Lastenwagen	Finanzierung MIV	Finanzierung Strasse	Klarheit bei der Kostenwahrheit MIV und Lastwagen	Bestrafungsmasse für Verkehrsänder	Bau von Terminals (SBB vs Private)	Unterhalt Infrastruktur	Schieneauslastung für Gütertransporte	Informationsstand Parlamentarier	Förderung CleanTech mit Zielweg von fossilem Brennstoff	Reduktion Kapitalabfluss an Erdölexportländer		
	Wirtschaft	Veränderung Inland Güterverkehr	Veränderung Transit Güterverkehr	Veränderung Alpenquerung Güterverkehr	Service Public Eisenbahn	Verlagerung Verkehr auf Schiene	Tiefe Preise Mobilität mit starker Subventionierung	15 Mrd./Jahr für Import nicht erneuerbarer Energie	Auslastung Schiene und Strasse	Zeitelastizität der Wirtschaft	Preiselastizität der Wirtschaft	Kapitalverhaltung in Fahrzeugen vs. Vorsorgespahren	Industrie braucht 50 Jahre um auf Betriebsrisse zu reagieren		
	Gesellschaft	Privatverkehr in Agglomerationen	Kapazität Bahn und Strasse in Spitzenzeiten	Verkehrsrpm	20000 Stauenden	Anreize für junge Leute in Richtung MIV anstelle IV	Anzahl Verletzte im Strassenverkehr	Anzahl Tote auf der Strasse	Abhängigkeit BIP vom Ertrag aus dem System "Verkehr"						
	Oekologie	CO2 Ausstoss	Flächenverbrauch Siedlungen	Flächenverbrauch Verkehr	Verkehr braucht 40% des Gesamtenergiebed.	Automobil ist das grösste Landverbraucher 1200 km2	kurze Autofahrstrecken 45% > 5km	Kooperation von Ökoloobby und Autoobby							
	Physische Faktoren	MIV Beschleunigungsfähigkeit der Fahrzeuge	MIV Breite und Gewicht der Fahrzeuge	MIV Anzahl Passagiere pro Fahrzeug derzeit 3,1	Schiene PV Fahrplan	Bahn Komfort während Stosszeiten	Schwerer Verkehr: CH ist ein Lastwagenland (Feinverteilung)	Energieverbrauch pro Tonne	Veränderung der Reisezeiten						
Infrastrukturen CH aus der Sicht	Bahn Personenverkehr	Fahrbahnkapazität	Bahnkapazität in den Metropolen	Strecke Zürich Bern	Agglomeration Zürich	?	?								
	Bahn Güterverkehr	Fahrbahnkapazität	4 Meter Korridor	Verladehubs für Bahn LKW	?										
	MIV Motorisierter Individualverkehr	Nordumfahrung Zürich zu Spitzenzeiten	Zeitverlust Zürich zu Spitzenzeiten	Zeitverlust Gotthard über alles gesehen	?										
	Motorisierter Güterverkehr	40 Tonnen / 60 Tonnen	Einstellung der Transporteur zu Modalsplitt	Hubs für Modalsplitt	Engpässe bei der Feinverteilung der Güter	Zeitaufwand über alles bezogen auf Stau	Steuerung Lastwagenflotten (Cabotage)	?							
	(Teil-) Virtueller Verkehr Potenzialnutzung	Internet Skype Facetime	Nutzung Potenzial virtuelles Office virtuelle Salesforce	Nutzung Potenzial Internet Konferenzen	Einkauf über das Internet gepoolte Auslieferung	Internetdaten sicherheit	Internetverfügbarkeit	Notwendigkeit Internetnetze zur Steuerung d. Basisleistungen	?						
Treiber Wachstum Mobilität		Vorstellung vom Leben in verdichteten Räumen	Wohlstand	Bevölkerungswachstum	Siedlungsdichte, Bauhöhe, Zersiedelung	Wohnraumkosten in den Metropolen	Zeitbudgets für die Erreichbarkeit	Angebot Verkehrsinfrastruktur	Arbeit, Wohnen, Freizeit an einem Ort	Telearbeit	Wachstum Autoverkehr	Einbruch der Flugpreise			
Lösungen teilweise erprobt		Homeoffice/Flexibilität der Arbeitszeiten	nachfrageorientierte Preise/Road Pricing	Verkehrslit. und Navigationssysteme (Intelligenz)	Systemkombination ÖEV und Individualverkehr	Fonds (Bund) für Schiene und Strasse (Fahrb. und NAF)	Road Pricing (seit 10 Jahren)	Car Pooling	Belohnung Ressourcen-schoner ökologische Steuer	Schmalere Autos ohne spezielle Spuren	Anhebung auf 40t zur Kompensation LSVA				
		Virtuelle Mobilität Facebook, Skype, Facetime	Bestellung bei Amazon, eBay, Shopping	Internethandel, E-Commerce	Koordination und Reichtum										
Neue Lösungen		Klare Ziele Siedlungsdichte und Verkehrsziele	?	Reihenfolge der Agglomerationsdichte	Bahn Gotthardbasistunnel	Zweite Röhre Gotthard	Gubrist Nordumfahrung Zürich	Ergänzende Tools für Internet Business Gespräche	Teilvirtualisierung der Arbeitsplätze (z.B. Spitzenbel. dämpfen)						